



ATTENTION:
Risque de choc.



Débrancher l'alimentation avant l'installation.

Installation

1. Couper le courant d'alimentation.
2. Enlever la lentille.
3. Installer le joint d'étanchéité (8) au pavillon.
4. Orienter et insérer les supports de lampe en portant attention à l'orientation du détail butoir selon la figure 1.
Note: manipuler les assemblages en appliquant une pression sur chaque côté du support selon la figure 1.
5. Raccorder les fils de la lampe aux fils d'alimentation dans la boîte de jonction. Pour les unités à 2 phares, connecter les lampes en parallèle et non en série. Respecter le voltage indiqué sur l'unité.
6. À l'aide de 4 vis fixer la plaque arrière à la boîte de jonction classée pour nema 4X ou directement sur un mur tout en assurant une bonne étanchéité tout autour de l'unité (le joint d'étanchéité ne peut pas garantir une étanchéité sur toutes les surfaces).



Attention: la boîte de jonction doit être ronde et classée nema 4X afin que l'assemblage maintienne le classement nema 4X.

7. Ajuster la position des lampes:
 - Rotation: tenir et tourner la lampe d'un côté ou de l'autre.
 - Inclinaison: tenir la lampe et la pencher vers l'avant ou l'arrière.
8. Fixer la lentille au pavillon à l'aide des 2 vis fournies (2).



Attention: N'appliquer pas trop de force sur les vis. Serrer suffisamment les vis afin que la lentille fasse contact avec les joints d'étanchéité des vis.

Les capuchons de vis peuvent être installés afin d'éviter l'accumulation de débris.

Remplacement des lampes

Suivre les indications sur le pavillon pour la puissance de lampe maximale. Ne pas excéder cette puissance.

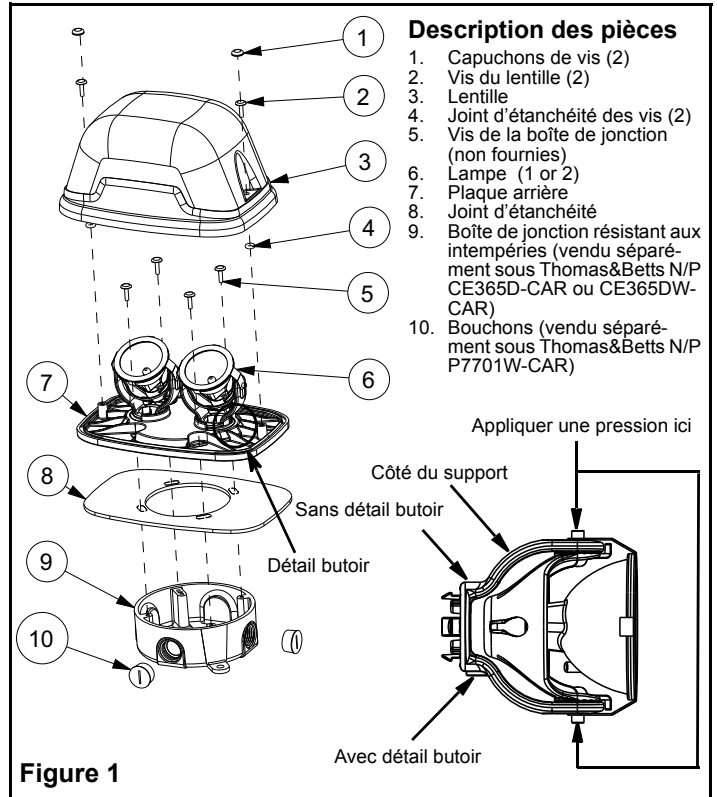


Figure 1



ATTENTION:
Risque de choc.



Débrancher l'alimentation avant l'installation.

Installation

1. Couper le courant d'alimentation.
2. Enlever la lentille.
3. Installer le joint d'étanchéité (8) au pavillon.
4. Orienter et insérer les supports de lampe en portant attention à l'orientation du détail butoir selon la figure 1.
Note: manipuler les assemblages en appliquant une pression sur chaque côté du support selon la figure 1.
5. Raccorder les fils de la lampe aux fils d'alimentation dans la boîte de jonction. Pour les unités à 2 phares, connecter les lampes en parallèle et non en série. Respecter le voltage indiqué sur l'unité.
6. À l'aide de 4 vis fixer la plaque arrière à la boîte de jonction classée pour nema 4X ou directement sur un mur tout en assurant une bonne étanchéité tout autour de l'unité (le joint d'étanchéité ne peut pas garantir une étanchéité sur toutes les surfaces).



Attention: la boîte de jonction doit être ronde et classée nema 4X afin que l'assemblage maintienne le classement nema 4X.

7. Ajuster la position des lampes:
 - Rotation: tenir et tourner la lampe d'un côté ou de l'autre.
 - Inclinaison: tenir la lampe et la pencher vers l'avant ou l'arrière.
8. Fixer la lentille au pavillon à l'aide des 2 vis fournies (2).



Attention: N'appliquer pas trop de force sur les vis. Serrer suffisamment les vis afin que la lentille fasse contact avec les joints d'étanchéité des vis.

Les capuchons de vis peuvent être installés afin d'éviter l'accumulation de débris.

Remplacement des lampes

Suivre les indications sur le pavillon pour la puissance de lampe maximale. Ne pas excéder cette puissance.

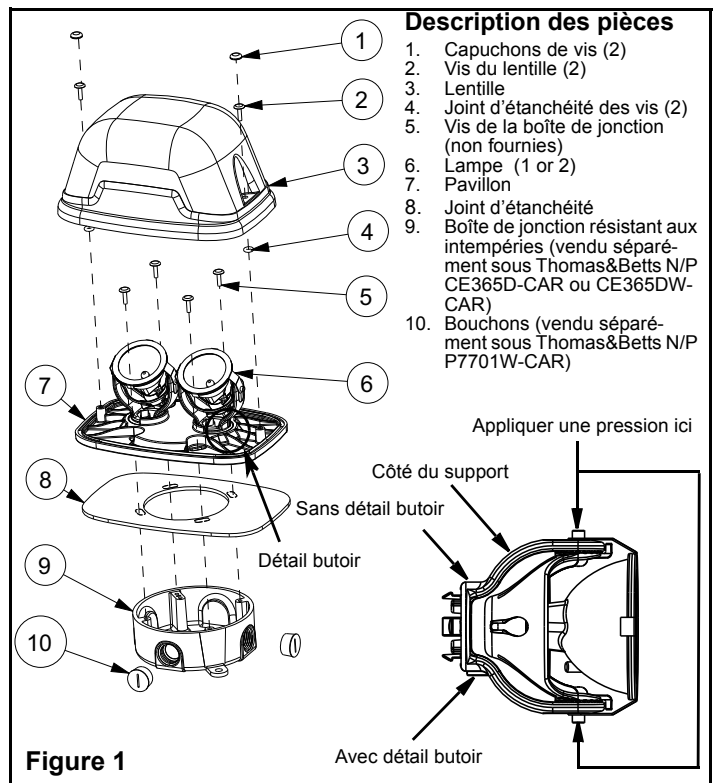


Figure 1