

RGS-HZ Series – Class I, Div 2 Battery Unit

Installation instructions

IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

1. Make sure the area is NON-HAZARDOUS before installing or servicing the unit.
2. Turn off electrical power before and during installation and maintenance.
3. Before opening, turn off electrical power and wait until the unit is cool.
4. Do not install where the marked operating temperatures (T-Code) exceed the ignition temperature of the hazardous atmosphere.
5. Do not operate in ambient temperatures above those indicated on the rating labels.
6. Keep tightly closed when in operation.
7. Do not use outdoors.
8. Do not mount near gas or electric heaters.
9. Use caution when handling batteries. Battery acid can cause burns to the skin and eyes. If acid is spilled on the skin or eyes, flush acid with fresh water and contact a physician immediately. Avoid possible shorting.
10. Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not readily be subjected to tampering by unauthorized personnel.
11. The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer may cause an unsafe condition.
12. Do not use this equipment for other than intended use.
13. Servicing of this equipment should be performed by qualified service personnel.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Installation Instructions

1. **Turn off unswitched AC power.**
 - a. Remove the unit cover (2). Disconnect the lamps from terminal block (see fig 3) and remove the electronic module (3). Three nuts secure the electronic module to the housing.
 - b. Determine which holes in the housing will be used for conduit. Support frame by two blocks of wood, maximum one inch apart. Strike knockouts with a hammer and screwdriver. Clear holes of burrs to allow proper installation of the fitting. Install conduit fitting rated for Class I Div 2, on the housing. For **Nexus** option, install the liquid tight fitting, provided with the unit to route the data cable.

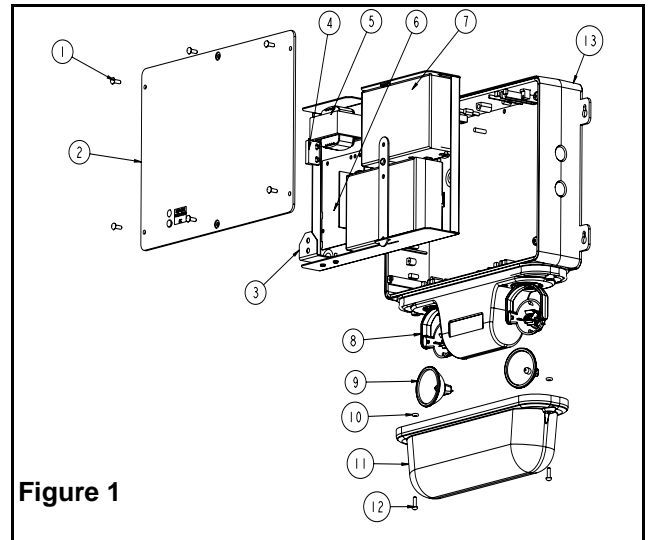


Figure 1

Part List

1. Tamper-proof screw
2. Unit covers
3. Electronic module
4. Magnetic test switch
5. Transformer
6. Charger board
7. Battery
8. Lamp holder
9. Lamp
10. O-ring
11. Lens
12. Tamper-proof screw
13. Housing

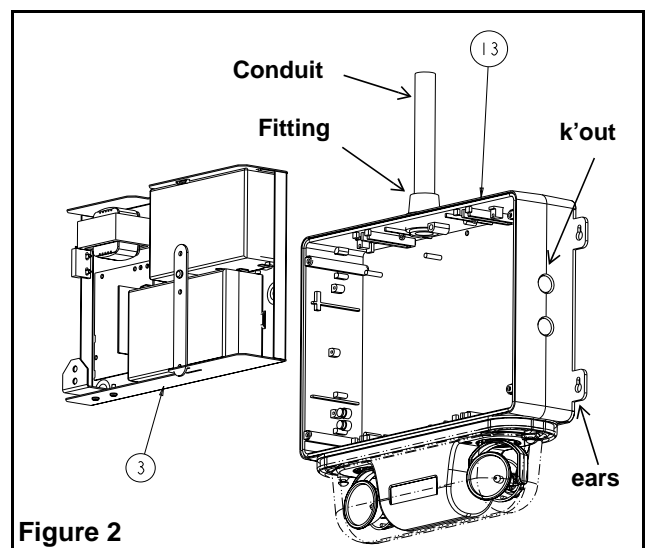


Figure 2

- c. Install the unit on the wall with 4 screws (not provided). Use the ears located on each side (see figure 2). Route unswitched AC circuit wires into the housing.
- d. Reinstall the electronic module inside the housing using the three nuts.

2. ELECTRICAL CONNECTIONS

Auto-diagnostic models (refer to figure 3.):

- a. Connect transformer primary wires to AC wires from building: white wire with neutral; black (120Vac) or red (347Vac) to line voltage. Unused primary wire must be insulated to prevent shorting. Connect green wire to the ground.
- b. Reconnect the lamps on terminal blocks (L1+/L1-).
- c. For units with remote capacity, connect the remote heads DC+ to L1+ and DC- to L1-.
- d. Connect the battery to the charger board.

Nexus models:

See Nexus addendum for the details on electrical connection.

3. Lamps adjustment:

- a. To access the lamps, remove the lens. Remove the lamps protectors. Adjust the lamps in appropriate position. Put the lens back in place.

4. Put the unit cover back in place. Make sure the unit is tightly closed.

5. Energize AC.

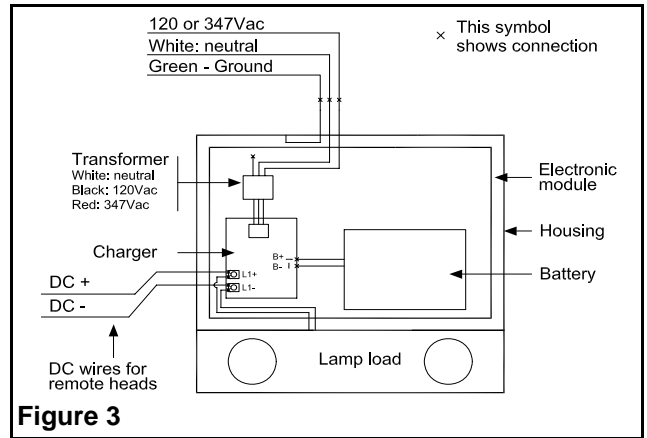


Figure 3

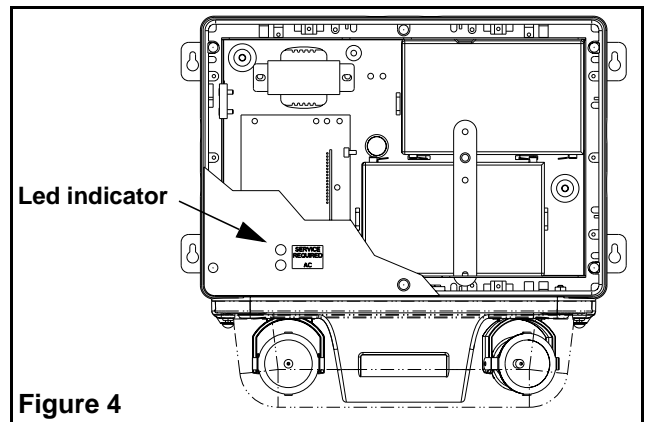


Figure 4

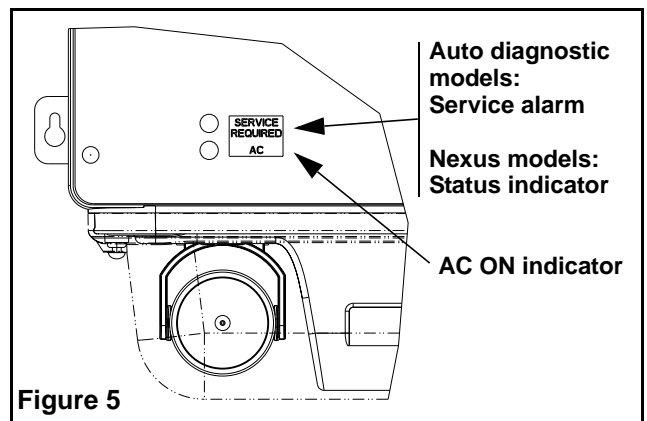


Figure 5

Manual Testing

Operate the magnetic “test switch” by holding the provided magnet where indicated on the side of the housing. This will initiate a one minute test. The DC lamps will illuminate for approximately one minute, then the unit will automatically return to stand by mode. Test can be cancelled by holding the magnet near the test switch again.

Automatic Testing

The unit will perform an automatic self-test of 1 minute every month, 10 minutes every 6 month and a 30 minutes self-test once a year.

Automatic Diagnostics

There are five diagnostic indicators: one external and four internal. Unit must be opened to gain access to internal indicators.

External: Service alarm, “Service Required”. The LED will turn-on if any alarm condition is detected (see fig. 4 & 5).

Internal: Battery Failure, Battery Disconnect, Charger Failure & Lamp Failure. Steady ON if alarm condition exists (See fig. 11).

Normal operation, No fault — “Service Required” is OFF.

Faulty operation — “Service Required” is ON.
(see AD charger owner manual for more details)

Nexus models

Nexus models use two local indicators. One is a green LED for AC pilot lamp. The other is a bicolor LED (Service) which identifies and displays the Nexus status. See Nexus addendum for details.

- c. Installer l'unité au mur en utilisant 4 vis (non fournies). Utiliser les oreilles situées sur les côtés (voir Fig 2). Passer les fils du circuit d'alimentation non-commuté C.A. dans le boîtier.
- d. Ré-installer le module électronique dans le boîtier en utilisant les trois écrous.
- e. Passer les fils d'alimentation non-commuté C.A. par le grand trou de la plaque de montage du pavillon.

2. Branchements électriques:

- a. Raccorder le primaire du transformateur aux fils d'alimentation non-commuté C.A. Raccorder le fil blanc au neutre; le fil noir (120Vca) ou le fil rouge (347Vca) au fil de tension. Isoler le fil non utilisé pour prévenir les courts circuits. Raccorder le fil vert à la mise à la terre.
- b. Rebrancher les lampes au bornier situé sur le chargeur (L1+/L1-).
- c. Pour les modèles qui alimentent des têtes satellites, raccorder le fil C.C.+ des têtes au bornier L+ et le C.C.- au L-.
- d. Brancher la batterie au chargeur.

Modèles auto-diagnostique (se référer à la figure 3):

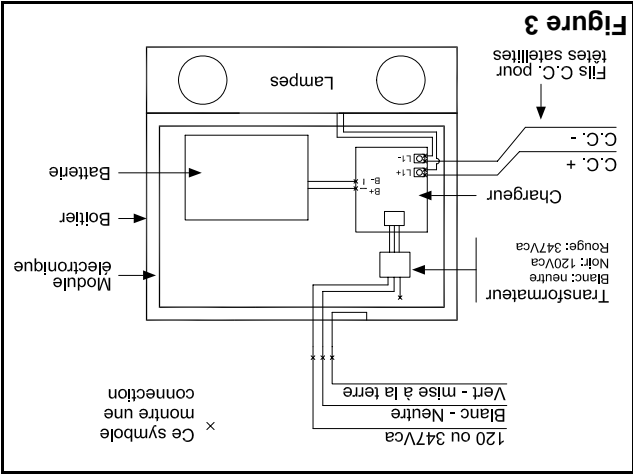


Figure 3

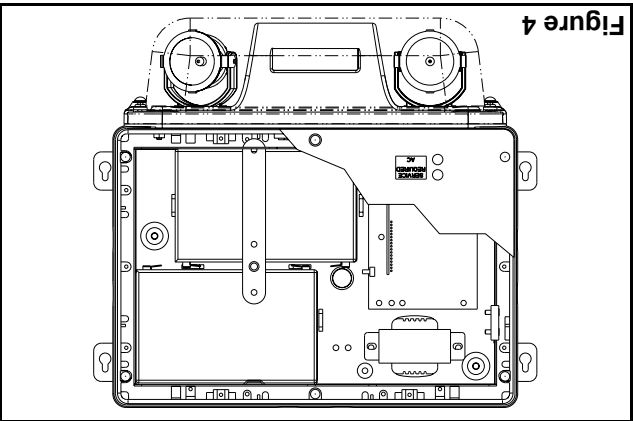


Figure 4

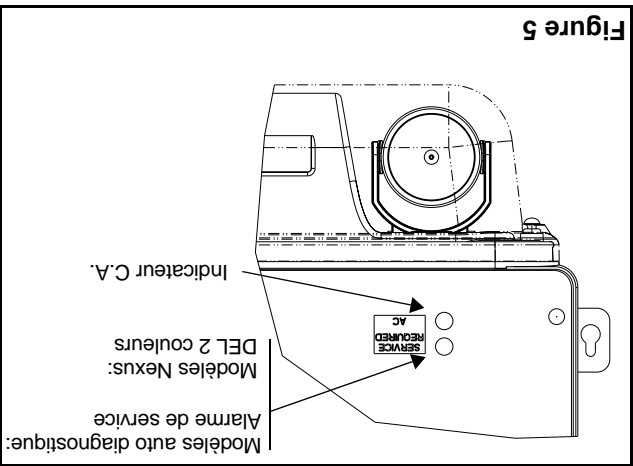


Figure 5

Pour activer l'interrupteur magnétique pour effectuer un test manuel, tenir l'aimant fourni près l'unité, à l'endroit indiqué sur le côté du boîtier. Un test de une minute sera initié. Les lampes illumineront pour environ une minute, ensuite l'unité retournera en mode normale automatiquement. Le test peut être annulé en passant l'aimant près de l'interrupteur à nouveau.

Test Manuel

3. **Ajustement des lampes:**
 - a. Enlever le couvercle des lampes ainsi que les protecteurs de lampes. Ajuster les lampes dans la direction désirée. Remettre la couvercle.
4. **Remettre le couvercle de l'unité en place. S'assurer que l'unité est bien fermée de façon hermétique.**
5. **Remettre l'alimentation C.A.**

Test automatique

L'unité exécutera un test automatique de 1 minute à tous les 30 jours, de 10 minutes à tous les 6 mois et un test de 30 minutes une fois l'an.

Diagnostiques automatiques

Il y a cinq indicateurs de diagnostic, un externe et quatre internes. L'unité doit donc être ouverte pour avoir accès aux indicateurs internes. **Indicateurs externes :** Alarme de service (service requis). La lampe témoin s'allumera si une condition d'alarme est détectée (voir figure 4 & 5). **Indicateurs internes :** Alarme de batterie, Batterie déconnectée, Alarme de chargeur et Alarme de lampes. Lampe témoin allumée en permanence si une condition d'alarme existe. **Fonctionnement normal, sans défektivité :** La lampe témoin "alarme générale" est éteinte. **Fonctionnement en cas de défektivité :** La lampe témoin "alarme générale" est allumée. (Voir le manuel d'utilisateur du chargeur pour plus de détails).

Modèles NEXUS

Le système NEXUS utilise deux indicateurs visuels locaux (voir figure 5). Le premier est une DEL verte qui indique la présence du C.A. L'autre est une DEL à deux couleurs (Nexus). Cette dernière indique l'état du système NEXUS. Se référer à l'addendum Nexus pour plus de détails.

Série RGS-HZ - Unité à batterie Class 1, Div 2

Directives d'installation

MESURES IMPORTANTES DE PROTECTION

Lors de l'utilisation de tout équipement électrique, toujours suivre les mesures de sécurité fondamentales, dont les mesures suivantes:

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. S'assurer qu'il n'y a pas de condition dangereuse lors de l'installation ou de l'entretien de l'unité.
2. Couper le courant d'alimentation non-commuté C.A. avant et durant l'installation et l'entretien de l'unité.
3. Avant d'ouvrir l'unité, couper l'alimentation et attendre que l'unité soit déchargée et refroidie.
4. Ne pas installer dans un environnement ou la classe de température indiquée sur l'unité dépasse la température d'allumage des gaz dangereux potentiellement présent.
5. Ne pas utiliser dans une température ambiante dépassant celle indiquée sur l'étiquette de l'unité.
6. S'assurer que l'unité est bien scellée lorsqu'elle est en opération.
7. Ne pas utiliser à l'extérieur.
8. Ne pas monter à proximité de dispositifs de chauffage au gaz ou électriques.
9. Faire attention lors de la manipulation des batteries. Éviter la possibilité de court-circuit.
10. Monter l'équipement dans des endroits et à des hauteurs ou celui-ci ne sera pas facilement soumis à des tentatives d'altération par un personnel non-autorisé.
11. L'utilisation d'équipement auxiliaire non recommandé par le fabricant risque d'entraîner une condition dangereuse.
12. Ne pas utiliser cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
13. Tout entretien doit être effectué par un personnel d'entretien qualifié.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Directives d'installation

1. Couper le courant d'alimentation non-commuté C.A.
 - a. Retirer le couvercle de l'unité (2). Débrancher les lampes des terminaux (voir Fig 3) et enlever le module électronique (3). Trois écrous sont utilisés afin de fixer le module au boîtier (13).
 - b. Choisir quels trous du cadre serviront au montage (voir les figures 1, 2 et 5). Soutenir le cadre à l'aide de deux blocs de bois espacés à un pouce maximum. Enlever les trous défonçables en frappant d'un coup sec à l'aide d'un marteau et d'un tournevis. Débarasser les trous de toute bavure, afin de faciliter l'installation des raccords filetés. Installer des raccords qui sont certifiés pour les endroits dangereux (Class 1, Div 2). Pour l'option Nexus, installer le conduit fourni avec l'unité afin de passer les fils de données.

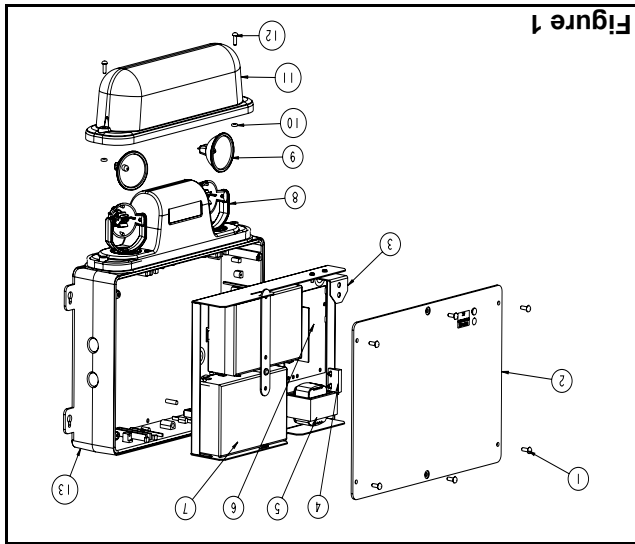


Figure 1

Liste des pièces

1. Vis invisibles
2. Couvert de l'unité
3. Module électronique
4. Interrupteur magnétique
5. Transformateur
6. Chargeur
7. Batterie
8. Têtes d'éclairage ajustables
9. Lampes
10. Joint d'étanchéité
11. Lentille
12. Vis invisibles
13. Boîtier

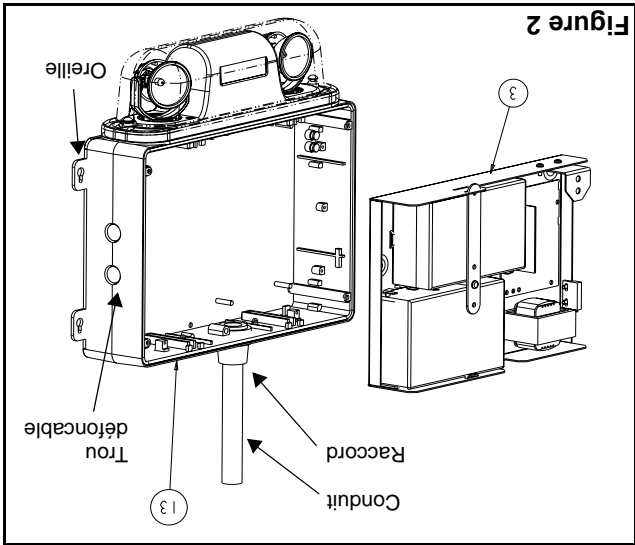


Figure 2

AD – Owner’s manual

Advanced Diagnostic Flash Memory Charger Board

1. Installer

This manual must be turned over to owner on completion of installation. **WARNING:** Please RESET the system whenever you add or change lamp load. (refer to section 2.2)

IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

1. Do not mount near gas or electric heaters.
2. Use caution when handling batteries. Avoid possible shorting.
3. Equipment should be mounted in locations and at heights where it will not readily be subjected to tampering by unauthorized personnel.
4. The use of accessory equipment not recommended by the manufacturer may cause an unsafe condition.
5. Caution: If optional Halogen cycle lamp(s), symbol (H—), are used in this equipment, to avoid shattering: do not operate lamp in excess of rated voltage, protect lamp against abrasion and scratches and against liquids when lamp is operating, dispose of lamp with care.
6. Halogen cycle lamps operate at high temperatures. Do not store or place flammable materials near lamp.
7. Do not use this equipment for other than intended use.
8. All servicing should be performed by qualified service personnel.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2. Operation

The diagnostic/charger is a fully self-contained, fully automatic microcontroller based system.

The use of a high performance, 8 bit microcontroller enables us to provide the customer with one of the best charger/ diagnostic systems on the market. All operations are automatic and the installation is no more complicated than the procedure for a standard unit. When the installation is completed and the unit is powered, the system is automatically functional. There is no need to have the AC present at this time, only the battery needs to be connected. The unit goes directly in lockout mode and waits for AC to be restored.

The advanced diagnostic design is also based on field proven features that are well known for their high quality and reliability, such as the «PULSE PLUS» temperature compensated charger and the high quality sealed lead, lead-calcium, and NiCad batteries.

2.1 Standard features

2.1.1 General

High performance 8-bit microcontroller (MCU)
Lockout mode
Monthly and annual test sequence
Transfer delay

2.1.2 Charger

120/277 volts 60 Hz input standard
(120/347 in Canada)
Pulse charger under MCU control
Temperature compensated
Charger «ON» indicator lamp
AC «ON» pilot lamp

2.1.3 Transfer

Solid-State switching
Automatic and instantaneous
Low voltage battery disconnect
Fused output circuit
Brownout detection
Lockout

2.1.4 Diagnostic

Audible and non-audible version available
High efficiency red LED display
Battery failure
Battery disconnect
Charger failure
Lamp failure
Service alarm

2.2 System operation

The microcontroller provides decisional logic and output drivers for the monitoring and control of the battery, the charger, the lamp circuit, the LED strip, the transfer circuit, and all the alarm visual and audible indicators. Power line (AC) present indicator is also provided.

When an alarm is initiated, the audible warning, if enabled, is energized and the indicator associated with the fault is illuminated continuously. Alarms are acknowledged by hold the provided magnet near the magnetic “test switch”.less than one half second. This action turns off the audible alarm and changes the alarm indicator status from continuous to intermittent (flashing). The Service Alarm can only be restored by correcting the fault or by a system re-initialization.

Re-setting the microcontroller is accomplished by removing all power sources, battery and AC power.

To activate the transfer, hold the provided magnet near the magnetic “test switch”. The DC lamps will illuminate for approximately one minute, then the unit will automatically return to stand-by mode. The transfer can also be initiated by holding down the test

button located on the board. The transfer can also be cancelled: hold the magnet near the switch or hold down the test button another time.

During a prolonged power outage, alarm status and lamp circuit data are memorized. When power is restored, all functions and alarm conditions resume operation in the same way they were before the power failure.

2.2.1 Charger

The charging circuit is a hysteresis type for lead-calcium batteries and 2-level trickle type for Ni-cad batteries.

2.2.1.1 Charger monitoring

The «CHARGER FAILURE» indicator is illuminated if the charging current does not fall within limits corresponding to the charger command state. The charger circuit parameters are pre-defined in the software and correspond to the battery type.

2.2.1.2 Battery monitoring (charger output)

2.2.1.2.1 Open battery circuit

The «BATTERY DISCONNECT» indicator is illuminated when any portion of the battery wiring has become open.

2.2.1.2.2 Battery failure

This is a multi-function indicator related to battery condition. This indicator will be illuminated when a wrong battery (ex: 6V battery on a 12V system or vice versa) or a completely depleted battery (battery voltage less than 65% of nominal) is connected to the circuit – Allow 24 hours recharging if the battery voltage is between 25% and 65% of nominal – it will also be illuminated if the battery has failed a timed or forced test (reached LVD level before the end of the test).

In the case of incorrect battery, the circuit will disable the charge current.

2.2.2 Lamp (incandescent only) and LEDs strip (combo unit only) Testing

Load (incandescent lamps and own LEDs strip) sampling and testing takes place only with a relatively charged battery, that is when the «CHARGER ON» LED is off for lead type battery and after 72 hours recharging or initial charging for NiCad batteries. When the unit is in test mode for the first time after installation, current samples, through the filament are stored and used as a reference for each subsequent test. The lamps are re-sampled annually if a lamp failure was not detected.

2.2.3 Transfer module

The transfer module consists mainly of a power relay. The transfer relay is activated by the MCU when there is a power failure, a brown-out condition or the test switch has been activated. When a transfer is initiated (brown-out, manual test or auto-test), and the system fails to energize the lamp circuits, a system failure is detected and the «Service Alarm» indicator is illuminated.

3. Features

3.1 Automatic unit test (30-day test)

Every 30 days, while in charging mode, the sequence generator will generate a command to energize the transfer relay on the emergency lighting circuit for a certain duration.

The monthly test duration is one minute except for the 6th and the 12th month (see the table below). During the test period the charger is disabled and the charger monitoring functions are suspended.

Time period	US	Canada
monthly	one minute	one minute
6 th month	30 minutes	10 minutes
12 th month	90 minutes	30 minutes

Figure 1

If the battery fails to complete the discharge test, the «BATTERY FAILURE» indicator will be illuminated and the test aborted.

3.2 Transfer time delay (TD)

The Time Delay function (TD) is recommended when the battery unit is installed in areas normally illuminated by high-intensity discharge (HID) lamps, like: metal halide or high-pressure sodium lamps.

When enabled, the Standard Time Delay function maintains the emergency lights «ON» for 15 minutes (10 in Canada) after the AC main power is restored.

The Time Delay Function can be enabled or disabled in the field with the following procedure (see fig. 2):

- Make sure that the battery and the AC main power are both disconnected.
- Set the jumper JP7 as follows:

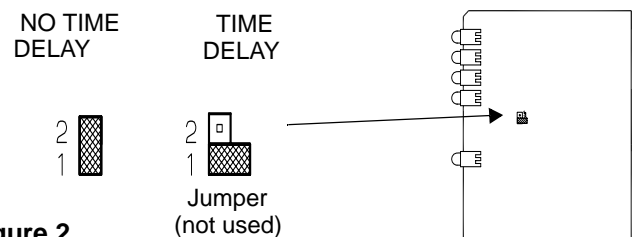


Figure 2

- Continue with the standard installation

3.2.1 Time delay duration

On request, the duration of the time delay can be set in the factory to another value: 5, 10, 15, 20 minutes. For ordering details, check the product catalogue.

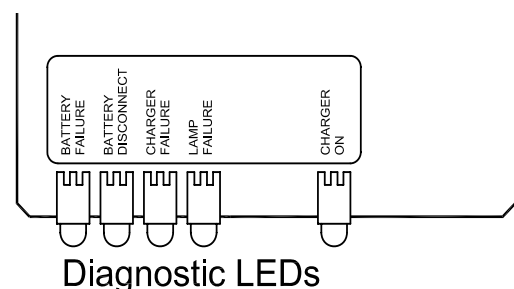


Figure 3

4. Equipment test display

Four high efficiency red LEDs for alarms located on the PCB (Indicates the failure diagnostic together with the Service Alarms) (see Figure 3). One red LED for SERVICE ALARM «on» and one green LED for AC «on» are located on the unit.

4.1 Battery failure

When illuminated with Service Alarm indicator: Indicates a battery failure or incorrect battery voltage.

Action required: Replace battery

4.2 Battery disconnect

When illuminated with Service Alarm indicator: Indicates that there is no battery connected to the charger.

Action required: Connect the battery. Check terminals.

4.3 Charger failure

When illuminated with Service Alarm indicator: Indicates that there is a problem with the charger circuit.

Action required: Have the unit serviced.

4.4 Lamp failure

When illuminated with Service Alarm indicator: Indicates that there is one or more lamps defective. Flashing when loosing 50% or more LEDs.

Action required: Replace defective lamp(s), or LEDs strip.

4.5 Service alarm

When illuminated alone: indicates a malfunction of the transfer circuit.

Action required: Check the lamp circuit (are the lamps connected?), the fuse, replace if necessary.

4.6 AC ON (green)

Illuminated when line voltage is present.

4.7 Charger ON (Yellow)

Depending on the type of battery used and the charger level of the battery, the yellow LED may light in different ways:

Continuously ON: The battery is in full charge mode.

Flashing at a rate of one flash per second or less: Lead acid battery at end of charge.

Flashing continuously, approximately 10 flashes per second: NiCad or NiMH battery in trickle charge.

4.8 Test button

To activate the transfer, hold the provided magnet near the magnetic “test switch”. It will initiate a 1 minute test.

The test can also be cancelled by holding the magnet near the switch.

5. Electrical specifications

Power requirements

Standard:

120/277V 60Hz in US

120/347V 60Hz in Canada

Output: Fused output circuit

One lamp circuit, fused, 15 Amps

Transfer

Dust-tight relay automatically and instantaneously energizes lamp load upon failure of AC supply.

Lamp Failure resolution

10% of the nominal rated power or minimum 5 Watts, whichever is lighter.

Exit sign LED failure resolution (only for mini-system/ combo units)

Loss of 50% or more of LEDs (as per UL 924).

LVD

Low voltage battery disconnect automatically shuts down lamp load and circuitry when battery reaches approximately 87% of nominal battery voltage preventing deep discharge and permanent damage of the battery.

Lockout

Labor saving feature that automatically connects battery only after the AC circuit is activated. This feature allows the installer to connect the battery prior to having the AC circuit activated.

Brownout

This feature initiates a transfer when the input line voltage dips below 70-80% of nominal voltage (power loss).

Charger

The charger is current limited, temperature compensated and short-circuit proof. The equipment is capable of full recharge in compliance with Underwriters Laboratories Std. 924 specifications, and CSA C22.2 no. 141.

Controls

One external test switch.

Voltage drop protection

When remote fixtures and exit signs are connected to emergency lighting units of less than 50 volts, circuit runs must be sufficient size to maintain a proper operating voltage to all lamps. The maximum allowable voltage drop should not exceed 5%. Proper wire size can be selected from the following table (see fig. 4) or by use of the following formula

$$CM = \frac{22 \times W \times L}{.05 \times E^2}$$

CM = Wire size in circular mills

W = Emergency load in watts

L = Length of circuit in feet

E = Line Voltage

22 = Constant

.05 = Factor for max. allowable voltage drop

	Wire size	LENGTH OF WIRE RUN (in feet)													
		Watts													
		13	18	25	30	35	50	60	75	100	150	200	250	300	400
6 VOLT	12	41	30	21	18	15	11	9	8	6	4	---	---	---	---
	10	65	47	32	28	24	17	14	11	9	6	---	---	---	---
	8	110	75	54	45	39	27	22	18	14	9	7	---	---	---
	6	165	120	86	71	62	43	36	29	22	15	11	9	---	---
12 VOLT	12	165	110	85	71	61	42	35	29	21	14	10	8	---	---
	10	260	190	136	112	97	68	52	45	34	23	17	14	11	---
	8	415	300	215	180	154	108	90	72	54	36	27	21	18	---
	6	660	475	340	285	245	170	140	114	86	57	43	34	28	---
24 VOLT	12	660	440	340	284	244	168	140	116	84	56	40	32	26	21
	10	1040	760	544	448	388	272	208	180	136	92	68	52	44	34
	8	1668	1200	860	720	616	432	360	288	216	144	108	84	72	54
	6	2640	1900	1360	1140	980	680	560	456	344	228	172	136	112	85
32 VOLT	12	1160	840	600	500	435	300	250	200	150	100	75	60	50	42
	10	---	1340	960	800	690	480	400	320	240	160	120	96	80	63
	8	---	---	1540	1280	1110	770	640	510	385	255	192	154	128	100
	6	---	---	---	---	1740	1220	1020	815	610	405	305	240	200	163
48 VOLT	12	---	1899	1367	1139	949	680	---	455	341	227	170	136	113	68
	10	---	---	---	1811	1509	1085	---	724	543	362	271	217	181	108
	8	---	---	---	---	---	1729	---	1152	864	576	432	345	288	172
	6	---	---	---	---	---	---	---	1832	1374	916	687	549	458	274
120 VOLT	12	14964	10839	7792	---	---	3896	---	---	1945	1300	977	720	650	608
	10	23787	17230	12367	---	---	6193	---	---	3093	2067	1553	1238	1033	966
	8	37810	27410	19705	---	---	9852	---	---	4820	3289	2471	1970	1644	1538
	6	60159	43570	31327	---	---	15663	---	---	7822	5229	3929	3132	2614	2445

Connection Diagram

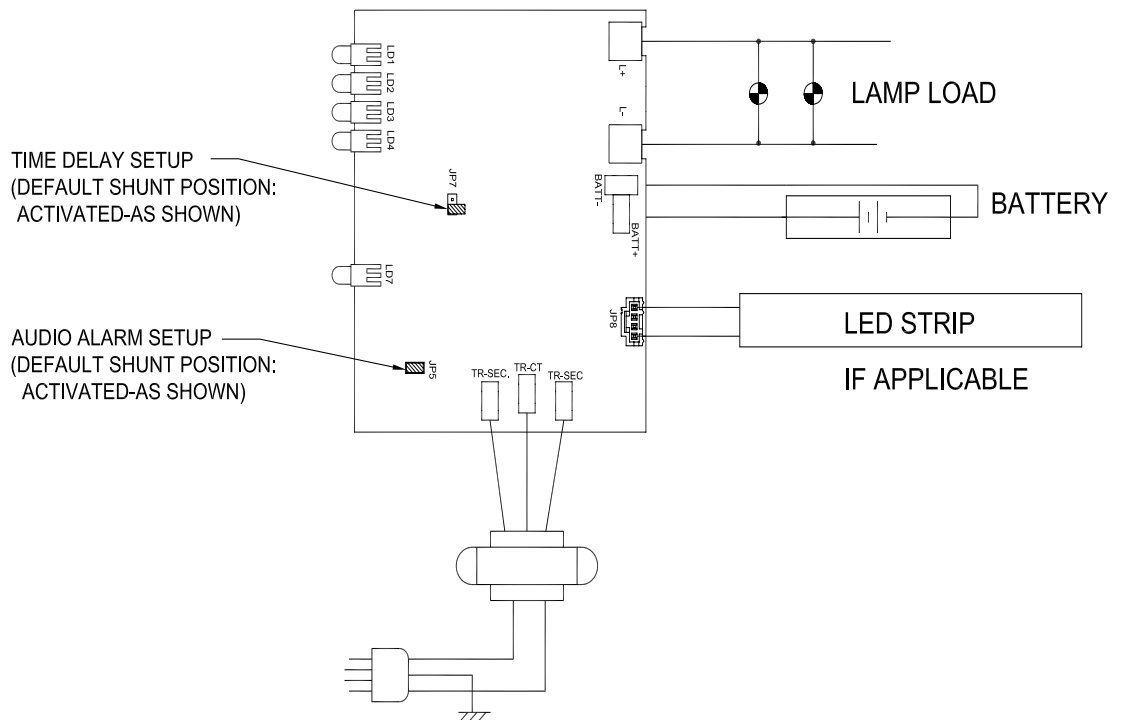


Figure 4

Figure 4

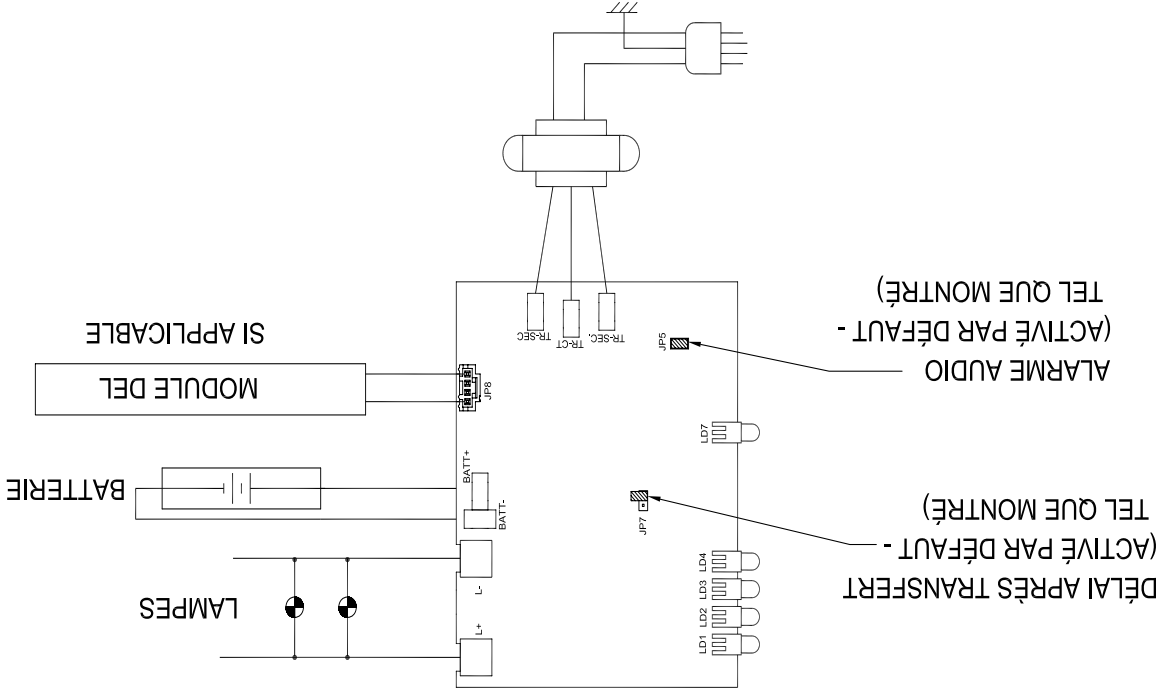


Schéma de connexion

Grossueur des fils	6		10		12		18		24		32		48		120	
	12	10	8	6	12	10	8	6	12	10	8	6	12	10	8	6
13	41	30	21	18	15	11	9	8	6	4	3	2	1	1	1	1
18	30	21	15	11	9	8	6	4	3	2	1	1	1	1	1	1
25	30	21	15	11	9	8	6	4	3	2	1	1	1	1	1	1
30	30	21	15	11	9	8	6	4	3	2	1	1	1	1	1	1
35	35	27	22	18	14	11	9	7	5	4	3	2	1	1	1	1
50	50	27	22	18	14	11	9	7	5	4	3	2	1	1	1	1
60	60	29	24	19	14	11	9	7	5	4	3	2	1	1	1	1
75	75	36	30	24	19	14	11	9	7	5	4	3	2	1	1	1
100	100	43	36	29	22	17	13	10	7	5	4	3	2	1	1	1
150	150	52	43	34	26	20	15	11	8	6	5	4	3	2	1	1
200	200	61	52	41	31	24	18	13	10	7	6	5	4	3	2	1
250	250	71	61	49	38	30	23	17	13	10	8	7	6	5	4	3
300	300	81	71	59	47	38	30	23	18	14	11	9	8	7	6	5
400	400	91	81	69	57	48	39	31	24	19	15	12	10	9	8	7
6	6	1160	840	600	500	435	300	250	200	150	100	75	60	50	40	30
8	8	1340	960	800	690	480	400	320	240	160	120	96	80	63	50	42
10	10	1540	1280	1110	770	640	510	385	255	192	154	128	100	80	60	50
12	12	1899	1367	1139	949	680	455	341	227	170	136	113	88	68	50	42
4	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	12	14964	10839	7792	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	8	37810	27410	19705	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	10	23787	17230	12367	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	12	14964	10839	7792	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	6	60159	43570	31327	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	8	37810	27410	19705	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	10	23787	17230	12367	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	12	14964	10839	7792	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

LONGUEUR DES FILS (en pieds)

Watts

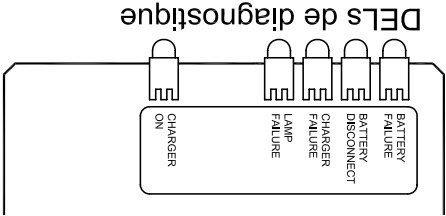


Figure 3

4.2 Débranchement de batterie

Témoin allumé en même temps que le témoin de l'alarme de service :

indique qu'il n'y a pas de batterie de branchée au chargeur.

Action requise : brancher la batterie; vérifier les bornes.

4.3 Défaut du chargeur

Témoin allumé en même temps que le témoin de l'alarme de service :

indique qu'il y a un problème sur le circuit du chargeur.

Action requise : voir à ce que l'unité reçoive l'entretien nécessaire.

4.4 Défaut de lampe(s)

Témoin allumé en même temps que le témoin de l'alarme de service :

indique qu'une ou plusieurs lampes sont défectueuses. Clignote si 50 %

ou plus des DEL font défaut.

Action requise : remplacer la(les) lampe(s) défectueuse(s) ou le module de

DEL.

4.5 Alarme de service

Témoin allumé seul : indique le fonctionnement défectueux du circuit de

transfert.

Action requise : vérifier le circuit des lampes (les lampes sont-elles

branchées ?) et le fusible, remplacer au besoin.

4.6 Alimentation c.a. en circuit " ON " (vert)

Allumé lorsque la tension de ligne est présente.

4.7 Chargeur en circuit " ON " (jaune)

Selon le type de batterie en usage et de son niveau de charge, le DEL

jaune s'allume de façons différentes :

Témoin allumé et fixe : la batterie est en mode de charge complète.

Témoin clignotant au rythme d'un clignotement par seconde ou moins :

batterie plomb-acide est déchargée.

Témoin clignotant constamment à environ 10 clignotements par seconde :

la batterie NiCad est en mode de charge.

4.8 Interrupteur de vérification

Pour actionner un transfert, passer l'aimant fourni devant l'interrupteur

magnétique. Un test de 1 minute sera initié. Le test peut aussi être initié

en appuyant sur l'interrupteur situé sur le chargeur.

Le test peut aussi être annulé: passer l'aimant près de l'interrupteur

magnétique une seconde fois.

5. Spécifications électriques

$$CM = \frac{22 \times W \times L}{.05 \times E2}$$

CM = Grosseur de fil en mils circulaires

W = Charge d'urgence en watts

L = Longueur du parcours en pieds

E = Tension de ligne

22 = Constant

.05 = Facteur pour la baisse maximale de tension permise

ure 4) ou utiliser la formule suivante:

miner le calibre approprié de fil à utiliser, consulter tableau qui suit (voir fig- maximale de tension permise ne devrait jamais excéder 5 %. Pour déterminer tensions de fonctionnement appropriée à toutes les lampes. La baisse cours de circuits doivent être de grosseur suffisante pour maintenir une cordés à des unités d'éclairage d'urgence de moins de 50 volts, les par- Lorsque des appareils à distance et des enseignes de sortie sont rac-

Protection contre les baisses de tension

Un interrupteur externe de vérification.

Commandes

924 et de la norme CSA C22.2 no 141.

recharger pleinement en conformité avec les prescriptions de la norme UL et il est à l'épreuve des courts-circuits. L'équipement a la capacité de se

Chargeur

d'entrée au chargeur est limité, sa température est compensée de courant). d'entrée baisse sous la barre des 70 à 80 % de la tension nominale (perte

Baisses de courant

Un transfert est initié par cette caractéristique lorsque l'alimentation

l'alimentation c.a. ne soit en circuit.

actéristique permet à l'installateur de brancher la batterie avant que ment la batterie seulement une fois le circuit c.a. actionné. Cette car-

Verrouillage

Caractéristique d'économie de main-d'œuvre qui raccorde automatique-

Le débranchement en cas de basse de tension de la batterie met automa- tiquement la charge et les circuits de lampe(s) hors circuit lorsque la batte-

Débranchement basse tension (LVD)

Perte de 50 % ou plus des DEL (selon la norme UL 924).

Résolution d'un défaut des DEL d'une enseigne de sortie (pour mini systèmes ou unités combinées seulement)

charge la moins élevée.

10 % du pouvoir nominal ou un minimum de 5 watts, quelle que soit la

Résolution d'un défaut de lampe(s)

Le relais étanche à la poussière alimente automatiquement et instantané-

Transfert

Un circuit à fusible de 15 ampères pour les lampes

Sortie : Circuit de sortie à fusible

120/347V 60Hz au Canada

120/277V 60Hz aux États-Unis

Standard :

Exigences en alimentation

mentation, toutes les fonctions et conditions de l'alarme sont remises en fonction, de la même manière qu'avant la panne.

2.2.1 Chargeur

Le circuit de charge est de type hystérésis pour les batteries plomb-calcium, de type charge continue à deux niveaux pour les batteries au nickel-cadmium.

2.2.1.1 Surveillance du chargeur

L'indicateur de défaut du chargeur " CHARGER FAILURE " s'allume si le courant de charge n'est pas dans des limites qui correspondent à l'état de commande du chargeur. Les paramètres du circuit du chargeur sont prédéfinis dans le logiciel et correspondent au type de batterie en usage.

2.2.1.2 Surveillance de la batterie (sortie du chargeur)

Le témoin de débranchement de la batterie " BATTERY DISCONNECT " s'allume dès qu'une partie quelconque du câblage de la batterie est en circuit ouvert.

2.2.1.2 Défaut de la batterie

Cet indicateur multifonctions est relié à l'état de la batterie. Le témoin s'allume lorsque la batterie installée à l'unité n'est de la bonne tension (ex. : batterie de 6 volts sur un système de 12 volts, ou l'inverse) ou qu'elle est complètement déchargée (la charge est à moins de 65 % de la tension nominale). Prévoir 24 heures pour recharger la batterie si elle la charge est de 25 à 65 % de la tension nominale. Le témoin s'allume également si la batterie a raté un test prévu ou forcé (niveau de basse tension atteint avant la fin du test). Dans le cas de l'installation d'une batterie de tension inappropriée, le courant de charge est mis hors service par le circuit.

2.2.2 Vérification des lampes(s) (incandescentes) (seulement) et du module DEL (unité combinée)

L'échantillonnage et la vérification de la charge (lampes) incandescentes (s) et bande(s) DEL) peut se faire seulement lorsque la batterie est à pleine charge ou presque, c'est-à-dire quand le témoin de fonctionnement du chargeur " CHARGER ON " n'est pas allumé si la batterie est au plomb et après 72 heures de recharge ou de charge initiale si la batterie est au nickel-cadmium. Quand l'unité est en mode de vérification pour la première fois après l'installation, les échantillons de courant effectués par le filament sont mémorisés et servent de référence pour chacun des tests subséquents. Les lampes sont échantillonnées une fois par année si aucun défaut n'est décelé entre temps.

2.2.3 Module de transfert

Un relais de puissance est l'élément principal du module de transfert. Ce relais est actionné par le microcontrôleur en cas de panne d'alimentation, de baisse de courant ou d'actionnement de l'interrupteur magnétique de vérification. Lorsqu'un transfert est initié (baisse de courant, test manuel ou test automatique) et que le système fait défaut d'alimenter les circuits des lampes, un défaut de système est décelé et le témoin de l'alarme de service " Service Alarm " s'allume.

3. Caractéristiques

3.1 Test automatique de l'unité (test de 30 jours)

Tous les 30 jours, lorsque l'unité est en mode de charge, le générateur de séquences émet une commande pour actionner le relais de transfert sur le circuit d'éclairage d'urgence pour une durée déterminée. La durée du test mensuel est d'une minute, sauf pour les tests du sixième et douzième mois (voir le tableau ci-après). Durant la période de vérification, le chargeur est hors circuit et les fonctions de surveillance du chargeur sont en suspens.

Figure 1

Période	Minute(s)
Mensuelle	1 minute
6 ^{ème} mois	10 minutes
12 ^{ème} mois	30 minutes

Si la batterie fait défaut de compléter le test de décharge complète, le témoin de défaut de la batterie " BATTERY FAILURE " s'allume et le test est annulé.

3.2 Délai après transfert

La fonction délai après transfert est recommandée lorsque l'unité de batteries est installée dans des endroits normalement illuminés par halogénures métalliques et à sodium haute pression. Lorsque elle est actionnée, la fonction de temporisation du transfert maintient l'éclairage d'urgence en circuit "ON" durant 10 minutes (norme canadienne) une fois l'alimentation c.a. rétablie. La fonction délai après transfert peut être activée ou désactivée sur site selon la procédure indiquée (voir figure 2) :

- Assurez-vous que la batterie et l'alimentation c.a. sont toutes deux débranchées.
- Installer le cavalier JP7 de la façon suivante :

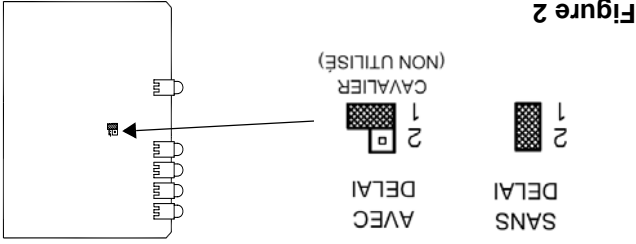


Figure 2

- Continuer l'installation de la façon usuelle.

3.2.1 Durée du délai

Sur demande du client, la durée du délai peut être réglée en usine à une valeur de 5, 10, 15 ou 20 minutes. Pour les détails de commande, voir le catalogue de produits.

4. Affichage de la vérification des équipements

Quatre témoins DEL rouges de haute efficacité servent aux alarmes sur le chargeur (indique le type de défaut ainsi que l'alarme de service) (voir Figure 3). Un DEL rouge indique une alarme de service et un DEL vert indique que l'alimentation c.a. est en circuit. Ces témoins sont situés sur l'unité.

4.1 Défaut de batterie

Témoin allumé en même temps que le témoin de l'alarme de service : indique un défaut de batterie ou une tension incorrecte de batterie. Action requise : remplacement de la batterie.

MESURES IMPORTANTES DE PROTECTION

Lors de l'utilisation de tout équipement électrique, toujours suivre des mesures de sécurité fondamentales, dont les mesures suivantes:

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.

1. Ne pas monter à proximité de dispositifs de chauffage au gaz ou électriques.
2. Faire attention lors de la manipulation des batteries. Éviter la possibilité de court-circuit.
3. Monter l'équipement dans des endroits et à des hauteurs ou celui-ci ne sera pas facilement soumis à des tentatives d'altération par un personnel non autorisé.
4. L'utilisation d'équipement auxiliaire non recommandé par le fabricant risque d'entraîner une condition dangereuse.
5. Attention: des lampes halogène (symbole H—) à fonctionnement cyclique peuvent être utilisées en option dans cet équipement. Pour éviter un pris en éclats des lampes: ne pas les soumettre à une tension excessive, protéger les lampes contre l'abrasion et les égratignures et contre du liquide lorsqu'elles sont allumées. Disposer des lampes de façon sécuritaire.
6. Les lampes halogène génèrent une chaleur élevée. Ne pas ranger ou placer de matériel inflammable près des lampes.
7. Ne pas utiliser cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
8. Tout entretien doit être effectué par un personnel d'entretien qualifié.

1. Installateur

Une fois l'installation complète, ce manuel doit être remis à l'utilisateur. ATTENTION : Le système doit être RÉINITIALISÉ chaque fois qu'il y a ajout ou changement à la charge de lampes (voir paragraphe 2.2)

CONSERVER CES INSTRUC-TIONS

2. Fonctionnement

Cette carte diagnostique/chargeur est un système complètement autonome et automatique à microcontrôleur. L'usage d'un microcontrôleur haute performance de 8 bits assure à nos clients l'un des meilleurs systèmes diagnostique/chargeur sur le marché. Son fonctionnement est automatique, son installation aussi peu compliquée que celle d'une unité standard. Une fois l'installation complétée et l'unité mise en circuit, le système est automatiquement fonctionnel, sans alimentation c.a. À ce moment, seule la batterie doit être branchée. D'elle-même, l'unité passe en mode verrouillage et attend que l'alimentation c.a. soit établie. Pour lui donner ses propriétés de diagnostique étendu, les concepteurs se sont basés sur des caractéristiques éprouvées en service, bien connues pour leur qualité et leur fiabilité supérieures telles le chargeur à impulsions " PULSE PLUS " à température compensée et

les batteries scellées de qualité supérieure au plomb, plomb-calcium et NiCad.

2.1 Caractéristiques standard

2.1.1 Généralités

Microcontrôleur haute performance de 8 bits (MCU)
Mode verrouillage
Séquences de test mensuel et annuel
Délai après transfert (si précisé)
Tests forcés à périodes variable

2.1.2 Chargeur

Entrée standard de 120/347 volts 60 Hz
Chargeur à impulsions sous microcontrôle
Température compensée

Témoin de chargeur en circuit "NO"
Témoin d'alimentation c.a. en circuit "ON"

2.1.3 Transfert

Transfert à l'aide de semi-conducteurs
Transfert automatique et instantané
Débranchement sur faible tension de la batterie
Circuit de sortie protégé avec fusible
Détection de baisses de tension
Verrouillage

2.1.4 Diagnostique

Versions avec ou sans avertisseur sonore
Affichage DEL rouge à haute efficacité
Témoin de défaut de la batterie
Témoin de débranchement de la batterie
Témoin de défaut du chargeur
Témoin de défaut de lampe(s)
Alarme de service

2.2 Fonctionnement du système

C'est le microcontrôleur qui fournit la logique décisionnelle et les commandes de sortie pour la surveillance et le contrôle de la batterie, du chargeur, du circuit des lampes, du module à DEL et du circuit de transfert, ainsi que de tous les indicateurs visuels et audibles de l'alarme. Un témoin d'alimentation c.a. est également fourni. En cas d'alarme, l'avertisseur sonore, s'il est en circuit, est allumé et l'indicateur associé au défaut s'allume et reste fixe. En réponse à l'avertissement, d'activer l'alarme à l'aide de l'interrupteur magnétique. Passer l'aimant fournie devant l'inducteur " TEST ", situé sur le boîtier. Pour désactiver l'alarme de service, il faut corriger le défaut ou réinitialiser le système.
Pour réinitialiser le microcontrôleur, il s'agit d'éliminer les deux sources d'alimentation, batterie et c.a., et d'activer l'interrupteur magnétique à l'aide d'un aimant durant moins d'une seconde. Les lampes c.c. s'allumeront durant environ une minute. Ensuite, l'unité passera automatiquement en mode attente.
Durant une longue panne de courant, les données sur les circuits de l'alarme et des lampes sont mémorisées. Au rétablissement de l'alimentation